



GAMME OCEAN

La gamme Océan correspond à des voiles spécifiquement destinées à la croisière et aux exigences hauturières en utilisation intensive. Elles offrent un excellent rapport qualité/prix.

GRAND VOILE.

Destinée à la croisière, celle-ci doit avant tout se montrer **ROBUSTE** et **FIABLE**, de façon à vous donner toutes les garanties de longévité et de sécurité.

Ainsi, nous avons sélectionné pour votre grand-voile, toujours pour des raisons de longévité, un tissu **dacron** associé à une **coupe horizontale** traditionnelle.

Afin d'optimiser la performance, nous proposons un type de GV lattée à 80 %, ou également entièrement lattée Fullbatten.

Les lattes en fibre plus longues que celles d'une GV traditionnelle sont orientées parallèles à la bordure. Les longues lattes assurent un profil performant optimisant la surface, diminuent le fassèlement et ainsi retardent le vieillissement de la voile.

Pour un parfait respect du plan de coupe, chaque laize est préalablement collée avant d'être assemblée par un point piqué 6 temps réalisé en fil traité anti UV. Bien entendu, cette technique est plus longue mais elle vous garantit une grande robustesse de l'assemblage et une forme parfaite.

De larges renforts radiaux rayonnants aux trois points ainsi qu'au niveau des prises de ris répartissent les efforts et contribuent à la solidité de la voile. Elle est équipée d'œillets inoxydables sertis hydrauliquement à trente tonnes de pression.

Par ailleurs, de façon à vous permettre d'exploiter pleinement le potentiel de votre voilier, votre grand voile est conçu de telle sorte que vous puissiez en tirer le meilleur rendement lorsque vous le souhaitez.

Ainsi est-elle équipée **d'une bordure libre** qui vous permet de doser le creux avec précision. La bordure libre facilite également la mise en place d'un lazy bag.

Vous contrôlez ces réglages grâce aux **bandes de visualisation et aux penons**.

Bien entendu, cette voile est équipée de **deux ou trois bandes de ris**, et d'un nerf de chute accessible à chacun de ces ris, permettant d'éliminer tout fassèlement néfaste au bon rendement de cette voile.

La voile est livrée en sac



GAMME PRESTIGE

La gamme Prestige correspond à des voiles haut de gamme spécifiquement destinées à la croisière rapide et aux régates de club.

GRAND VOILE

La Grand-voile tri radiale est lattée à 80 %, ou également Fullbatten. Elle est réalisée en tissu laminé mylar taffetas 2 faces.

La têtère est renforcée, ainsi que les goussets de lattes posés sur une semelle en tissu.

Les lattes en fibre plus longues que celles d'une GV traditionnelle sont orientées parallèles à la bordure. Les longues lattes assurent un profil performant optimisant la surface, diminue le fasssement et ainsi retarde le vieillissement de la voile.

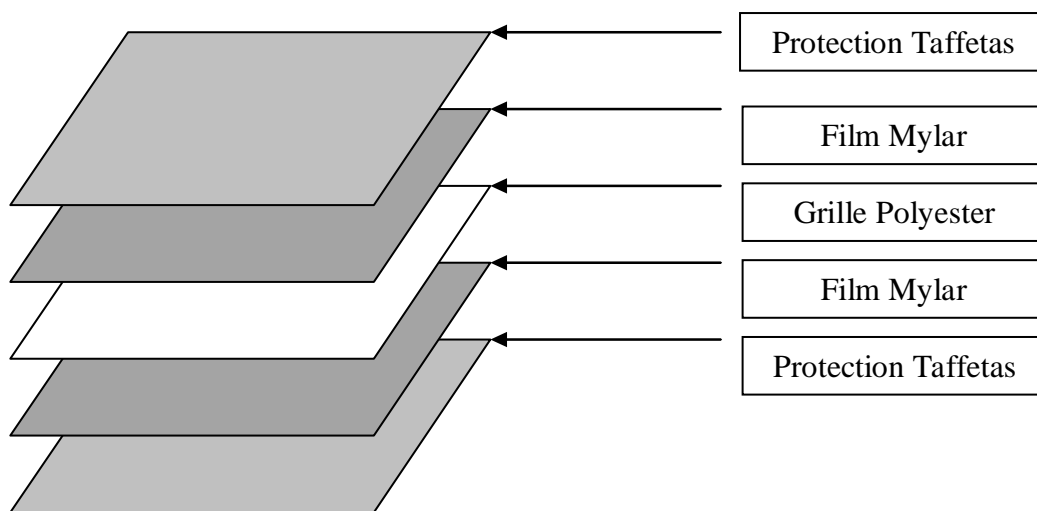
Pour un meilleur réglage, et éventuellement pour faciliter la mise en place d'un lazy-bag, la bordure est libre. Le choix d'une ralingue est toutefois possible

La voile est assemblée en point piqué 6 temps avec du fil traité anti UV, une bande de visualisation et des penons aux lattes permettent de mieux appréhender le creux et facilitent les réglages.

De larges renforts rayonnants aux trois points ainsi qu'au niveau des prises de ris répartissent les efforts et contribuent à la solidité de la voile. Le nerf de chute est réglable à chaque niveau des ris. La voile est livrée en sac

Destiné à un programme mixte : régates et croisière rapide, nous nous attacherons donc à réaliser une voile dont le niveau de PERFORMANCE et de POLYVALENCE ne remettent pas en cause la LONGEVITE et la ROBUSTESSE attendues d'une voile de croisière.

A ce titre, les tissus traditionnels ne permettant pas la réalisation de coupes orientées. Une configuration performance fera appel à une coupe triradiale, associée à un tissu composite Mylar/Polyester spécialement développé pour la croisière, le D.C.X.



Ces tissus sont constitués d'une grille de fibres polyester, prise en sandwich entre deux films Mylar.

L'ensemble est enfin protégé du ragage par deux tissages « taffetas » légers, collés sur chaque face.

Cette construction permet d'obtenir les avantages suivants, dans le domaine des voiles de croisière :

- **RESISTANCE A LA DECHIRURE** grâce aux fibres Polyester constituant la grille centrale, agissant en « ripstop ».
- **RESISTANCE AU RAGAGE** grâce au taffetas externe.
- **RESISTANCE A LA DEFORMATION**, grâce aux qualités mécaniques associées des films Mylar isotropes et de la grille Polyester.
- **GRANDE SOUPLESSE**, permettant une préhension et un pliage facilités.
- **LEGERETE**, permettant d'augmenter le confort de navigation, en réduisant notamment le tangage (allègement général du gréement)
- **STABILITE DE PROFIL**, permettant une amélioration sensible de la performance

Les caractéristiques « chaîne » de ces tissus permettent en outre une coupe de type « TRIRADIALE », plus esthétique et plus rationnelle, pour un surcroît de confort et de performance.

Au delà des ses qualités esthétiques évidentes, cette coupe, directement issue des voiles de compétition, associée au D.C.X., vous garantit, grâce au grammage dégressif, un gain très appréciable en matière de poids (avantageux dans le petit temps) et de raideur mécanique (médium et brise).

Cette configuration vous permettra en effet de disposer d'une voile plus légère, en plaçant des tissus de grammage moindre sur la partie avant.

Ainsi, votre grand voile, est-elle plus vivante, plus adaptée aux petits airs.

Lorsque la brise fraîchira, les panneaux de chute, plus lourds seront les plus sollicités. Votre grand voile reste ainsi, malgré son allègement, parfaitement apte à naviguer dans la brise.