



GAMME OCEAN

La gamme Océan correspond à des voiles spécifiquement destinées à la croisière et aux exigences hauturières en utilisation intensive. Elles offrent un excellent rapport qualité/prix.

GENOIS.

Destiné à la croisière, notre souci est de vous confectionner un génois d'une grande **FIABILITE**.

Celui-ci est donc réalisé en **coupe horizontale** traditionnelle, associée à un tissu **dacron**.

Les finitions de la voile sont, elles aussi, élaborées avec un soin tout particulier, de façon à fiabiliser votre génois et en faciliter son réglage.

Les points de drisse et d'amure sont sanglés afin de faciliter l'enroulement.

De larges renforts radiaux rayonnants aux trois points répartissent les efforts et contribuent à la solidité de la voile.

Nerf de chute et de bordure réglables.

Pour un parfait respect du plan de coupe, chaque laize est préalablement collée avant d'être assemblée par un point piqué 6 temps réalisé en fil traité anti UV. Bien entendu, cette technique est plus longue mais elle vous garantit une grande robustesse de l'assemblage et une forme parfaite.

La chute et la bordure sont équipée d'une bande anti UV acrylique. La bordure est munie de repères d'enroulement.

Pour conserver un profil performant le guindant est pourvu d'un rattrapage de creux en mousse ou en cordage.

Les penons vous permettront d'affiner les réglages et de tirer le meilleur parti de la voile.

Des bandes de visualisation permettent de mieux appréhender le creux et facilite les réglages.

La voile est livrée en sac.



GAMME PRESTIGE

La gamme Prestige correspond à des voiles haut de gamme spécifiquement destinées à la croisière rapide et aux régates de club.

GENOIS SPECIAL ENROULEUR

Le GSE triradial est réalisé en tissu laminé mylar taffetas 2 faces. Les points de drisse et d'amure sont sanglés afin de faciliter l'enroulement. La bordure est munie de repères d'enroulement.

La voile est assemblée en point piqué 6 temps avec du fil traité anti UV de couleur, une bande de visualisation permet de mieux appréhender le creux. La chute et la bordure est équipée d'une bande anti UV acrylique. De larges renforts rayonnants aux trois points répartissent les efforts et contribuent à la solidité de la voile.

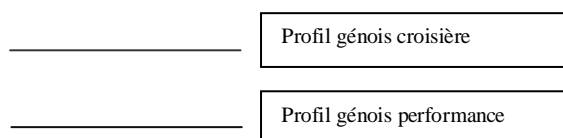
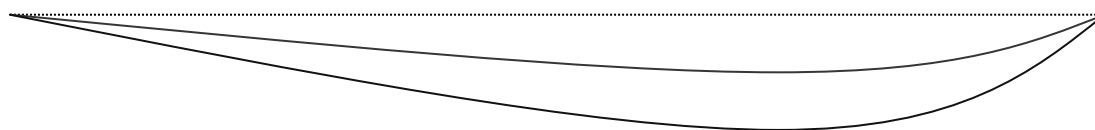
Pour conserver un profil performant le guindant est pourvu d'un rattrapage de creux en mousse ou en cordage. Les penons vous permettront d'affiner les réglages et de tirer le meilleur parti de la voile

Nerf de chute et de bordure réglables.

La voile est livrée en sac.

PROFIL

Résolument orienté vers la performance, votre génois sera conçu à partir d'un profil sensiblement plus puissant qu'un génois « croisière ».

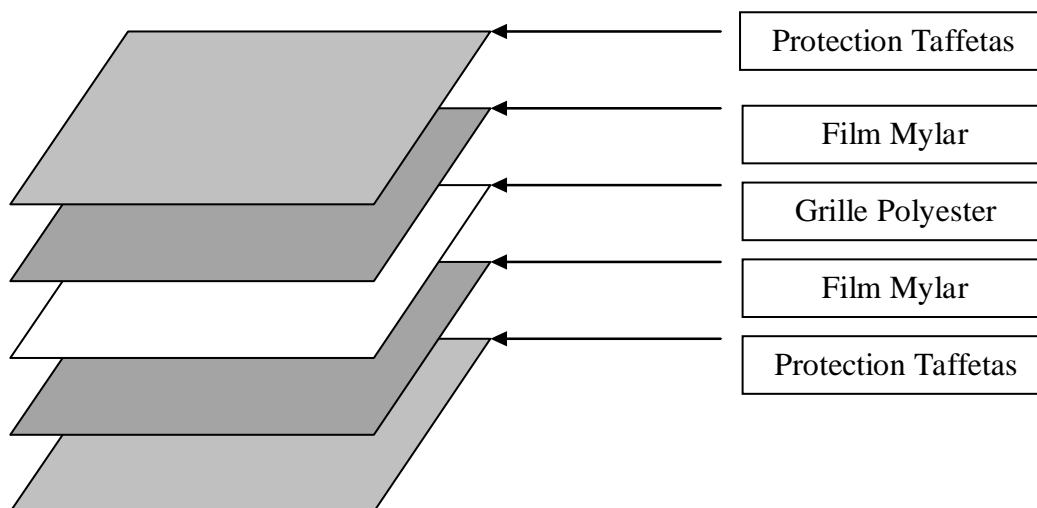


Ce surcroît de puissance sera maîtrisé par les réglages combinés de la tension de pataras et du chariot d'écoute.

Destiné à un programme mixte : régates et croisière rapide, nous nous attacherons donc à réaliser une voile dont le niveau de PERFORMANCE et de POLYVALENCE ne remettent pas en cause la LONGEVITE et la ROBUSTESSE attendues d'une voile de croisière.



A ce titre, les tissus traditionnels ne permettant pas la réalisation de coupes orientées. Une configuration performance fera appel à une coupe triradiale, associée à un tissu composite Mylar/Polyester spécialement développé pour la croisière, le D.C.X.



Ces tissus sont constitués d'une grille de fibres polyester, prise en sandwich entre deux films Mylar.

L'ensemble est enfin protégé du ragage par deux tissages « taffetas » légers, collés sur chaque face.

Cette construction permet d'obtenir les avantages suivants, dans le domaine des voiles de croisière :

- **RESISTANCE A LA DECHIRURE** grâce aux fibres Polyester constituant la grille centrale, agissant en « ripstop ».
- **RESISTANCE AU RAGAGE** grâce au taffetas externe.
- **RESISTANCE A LA DEFORMATION**, grâce aux qualités mécaniques associées des films Mylar isotropes et de la grille Polyester.
- **GRANDE SOUPLESSE**, permettant une préhension et un pliage facilités.
- **LEGERETE**, permettant d'augmenter le confort de navigation, en réduisant notamment le tangage (allègement général du gréement)
- **STABILITE DE PROFIL**, permettant une amélioration sensible de la qualité de l'enroulement (navigation voile partiellement roulée).



Les caractéristiques « chaîne » de ces tissus permettent en outre une coupe de type « TRIRADIALE », plus esthétique et plus rationnelle, pour un surcroît de confort et de performance.

Au delà des ses qualités esthétiques évidentes, cette coupe, directement issue des voiles de compétition, associée au D.C.X., vous garantit, grâce au grammage dégressif, un gain très appréciable en matière de poids (avantageux dans le petit temps) et de raideur mécanique (médium et brise).

Cette configuration vous permettra en effet de disposer d'une voile plus légère, en plaçant des tissus de grammage moindre sur la partie avant.

Ainsi, votre génois, entièrement déroulé, est-il plus vivant, plus adapté aux petits airs.

Lorsque la brise fraîchira, en roulant votre génois, seuls les panneaux de chute, plus lourds seront sollicités. Votre génois reste ainsi, malgré son allègement, parfaitement apte à naviguer dans la brise.